

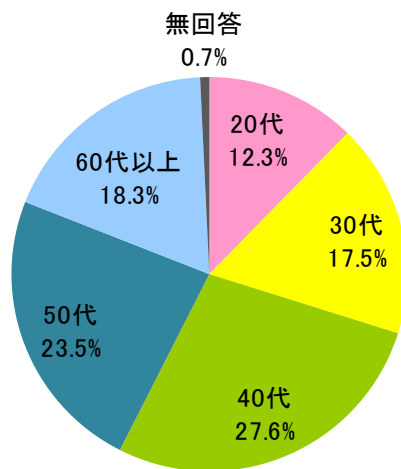
# 都市間流動調査 調査結果

## I 調査の概要

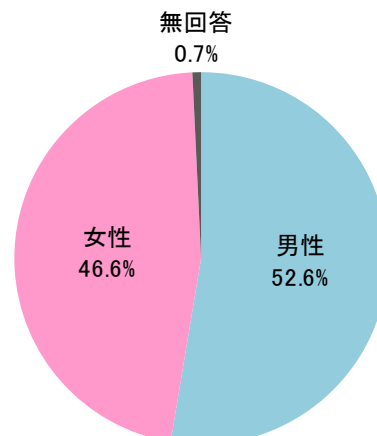
---

1. 調査目的 平成27年3月14日の北陸新幹線金沢駅開業にあたり、都市間の人や消費の流動性を把握する。
2. 実施機関 まちづくり福井株式会社
3. 調査期間 平成27年1月27日（火）～1月30日（金）
4. 調査対象 市内事業所に勤務する社員
5. 調査方法 FAXによる調査票往信および返信
6. 回収 回収数 268件／配布数 640件（回収率 41.9%）
7. 回答者属性

### 年齢



### 性別



## Ⅱ 調査結果

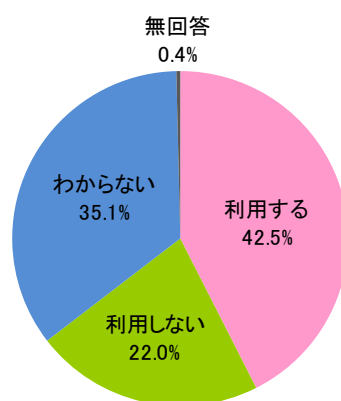
### 1. 今年3月14日 北陸新幹線(東京～金沢間)開業後の利用

平成27年3月14日に北陸新幹線金沢駅が開業するにあたり、今後の利用などについて尋ねてみた。北陸新幹線の利用については「利用する」が42.5%となり「利用しない」は22.0%であった。また「わからない」という回答も35.1%と多かった。

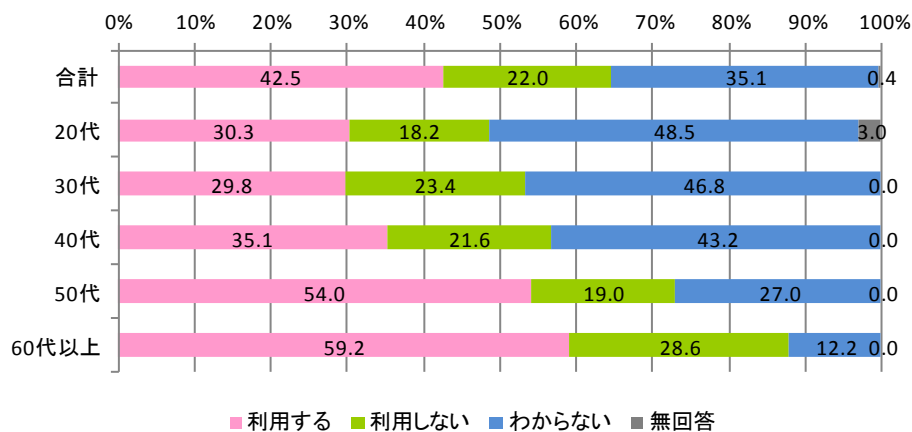
これを年代別にみると、50代・60代以上の高年齢層で北陸新幹線を「利用する」割合が高く過半数を超えている。

男女別では、女性よりも男性の方が「利用する」割合が11.5ポイント高くなっている。

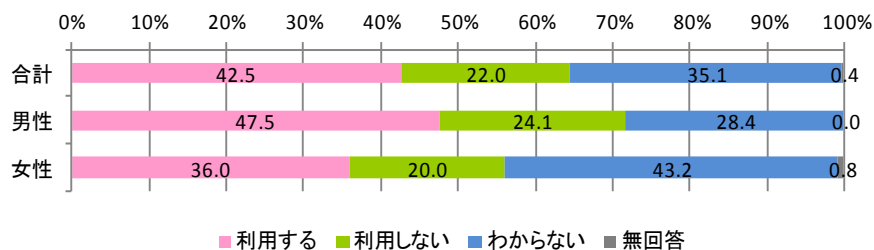
#### 北陸新幹線の利用



#### 年代別 北陸新幹線の利用

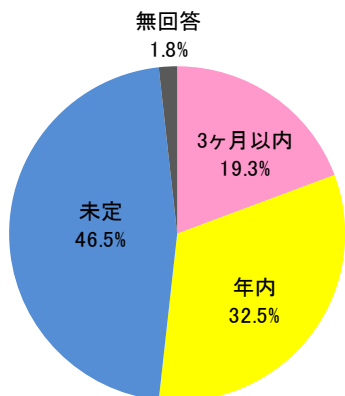


#### 男女別 北陸新幹線の利用



また北陸新幹線を利用すると答えた方にその時期を尋ねたところ最も多いのが「未定（46.5%）」となり、次いで「年内（32.5%）」、「3ヶ月以内（19.3%）」となった。少なくともほぼ半数は1年以内に利用することになる。

いつ頃利用するか

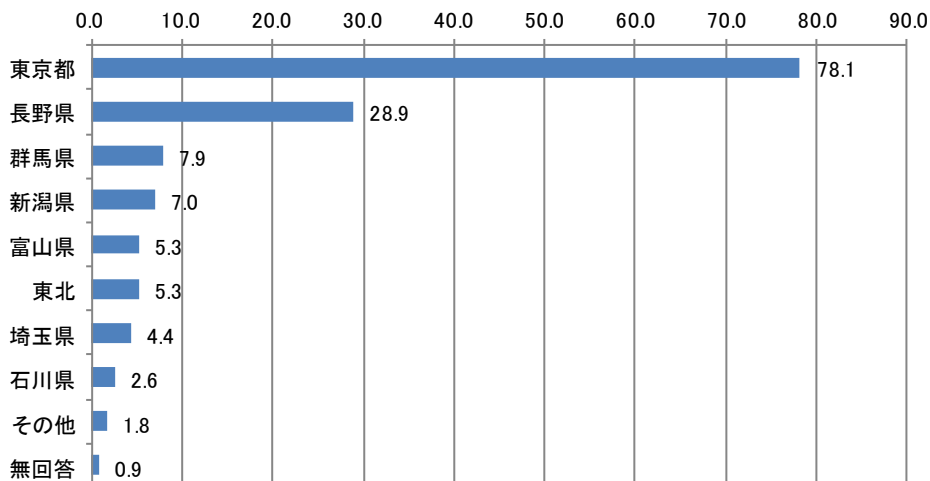


行き先は「東京都」が78.1%で群を抜いて多く、「長野県（28.9%）」「群馬県（7.9%）」「新潟県（7.0%）」「富山県（5.3%）」「東北（5.3%）」と続いている。

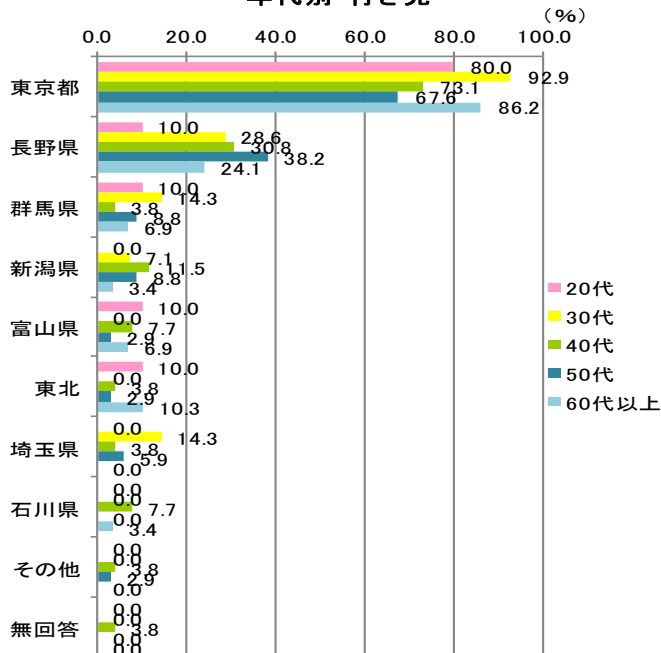
これを年代別にみると、どの年代も「東京都」「長野県」の順が多いが、その次に多いものとして50代では「長野県」が、60代以上では「東北」が多いのが目立っている。

男女別では大きな差は感じられない。

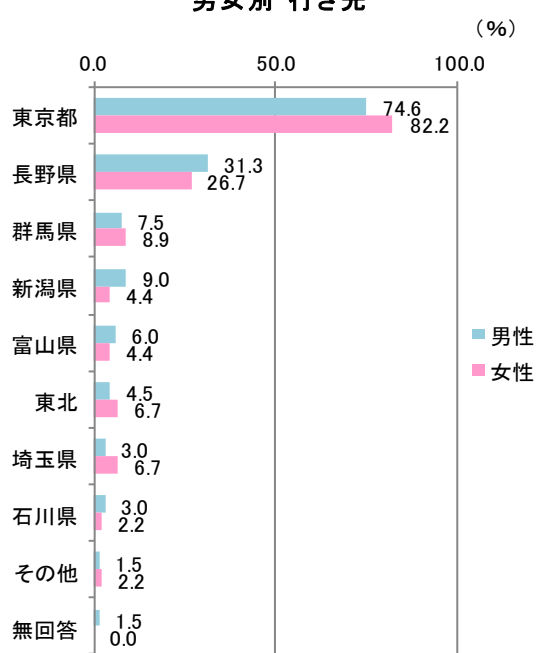
行き先 (%)



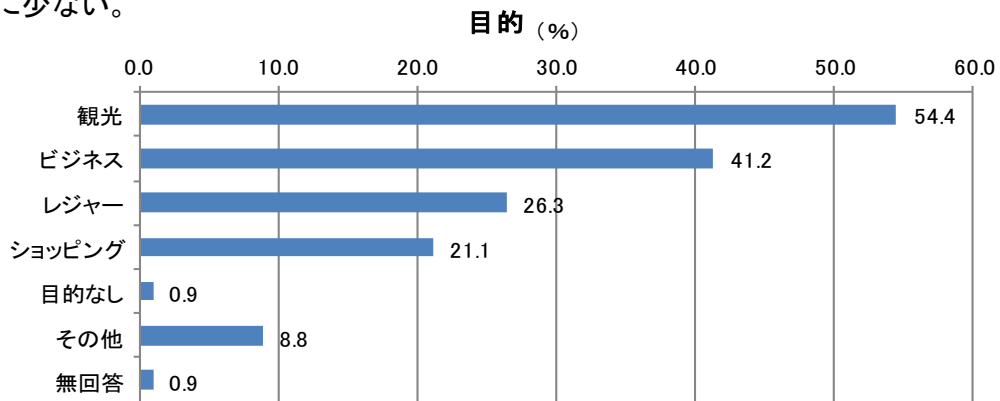
年代別 行き先 (%)



男女別 行き先 (%)



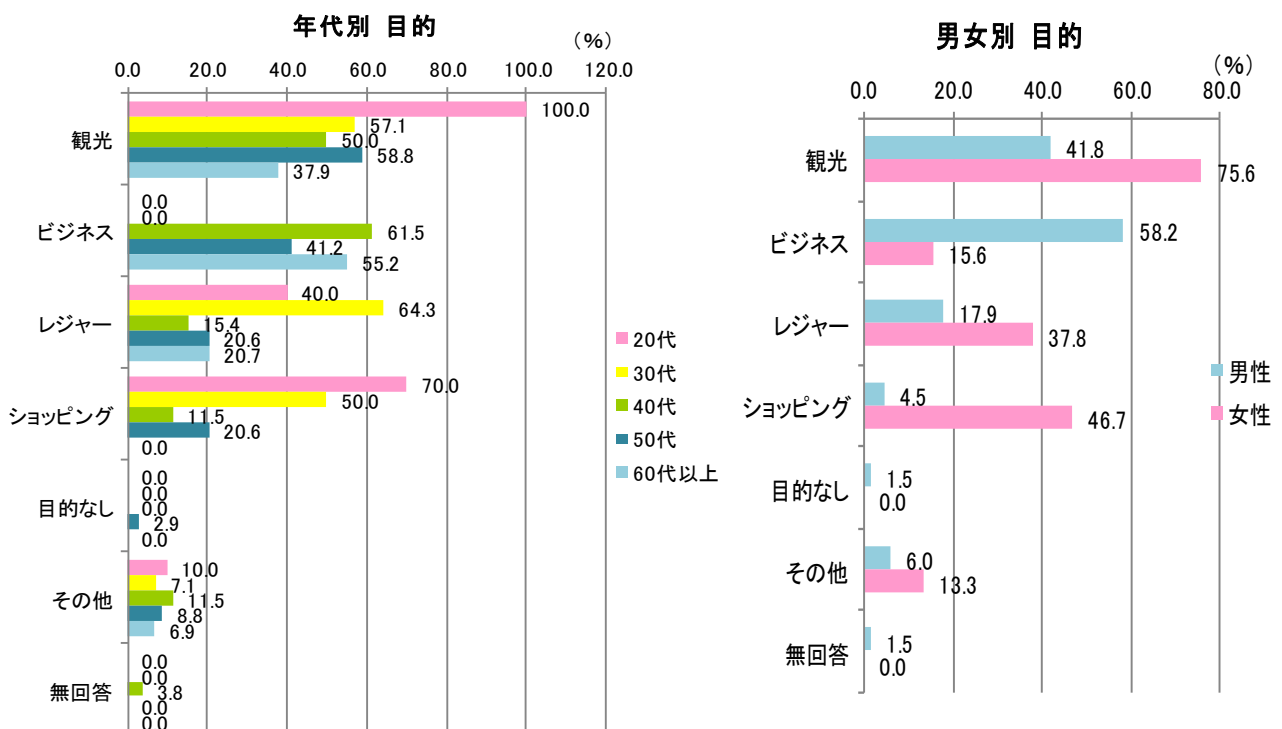
北陸新幹線を利用する目的をみると「観光」が半数を超える54.4%となり、次いで「ビジネス(41.2%)」「レジャー(26.3%)」「ショッピング(21.1%)」となった。「目的なし」は0.9%と非常に少ない。



これを年代別にみると、北陸新幹線を利用する目的は下表のようになかなりの差がある。

年代層	第1番	第2番	第3番	第4番
20代	観光	ショッピング	レジャー	
30代	レジャー	観光	ショッピング	
40代	ビジネス	観光	レジャー	ショッピング
50代	観光	ビジネス	レジャー・ショッピング	
60代以上	ビジネス	観光	レジャー	ショッピング

男女別では、女性は「観光」が群を抜いて多く75.6%となり、次いで「ショッピング(46.7%)」「レジャー(37.8%)」となり、「ビジネス」は少ない。一方、男性は「ビジネス」が最も多く58.2%となり、次いで「観光(41.8%)」「レジャー(17.9%)」であり、「ショッピング」は非常に少なくなっている。



## 2. 金沢駅開業後に東京等首都圏へ行く時に使うルート(北陸新幹線と東海道新幹線)

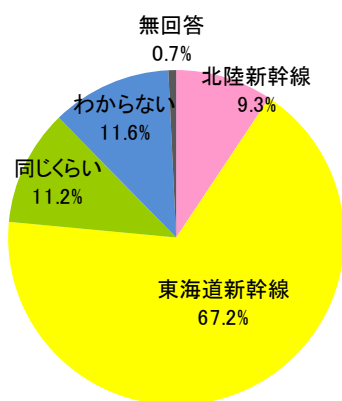
北陸新幹線が金沢駅まで開通すると、JR福井駅から東京駅までの料金と所要時間は、北陸新幹線利用と東海道新幹線利用で次のようになる。

・北陸新幹線(金沢経由)	最速3時間29分	片道16,050円
・東海道新幹線(米原経由)	最速3時間24分	片道14,660円

(新幹線・在来線特急とも通常時の指定席料金、所要時間は最速で)

そこで、東京等首都圏へ行く場合に北陸新幹線と東海道新幹線のどちらのルートを使うか尋ねたところ、「東海道新幹線」が67.2%、「北陸新幹線」が9.3%となった。また「同じくらい」という回答は11.2%であった。

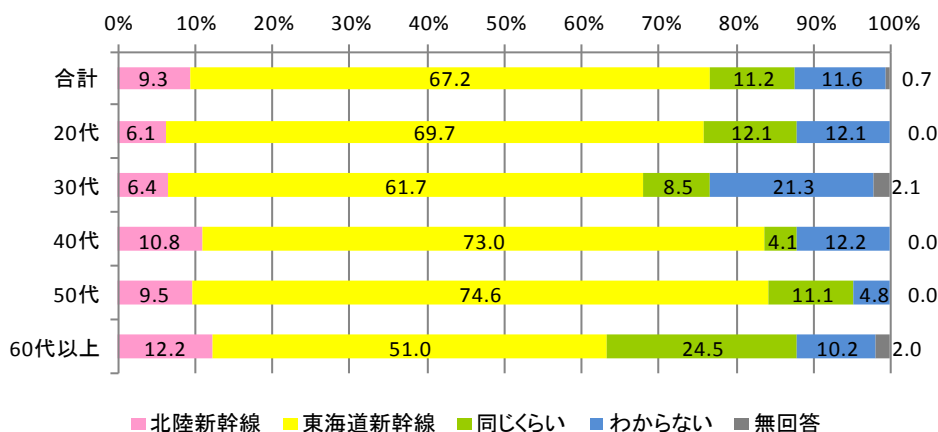
東京等首都圏へ行く場合のルート



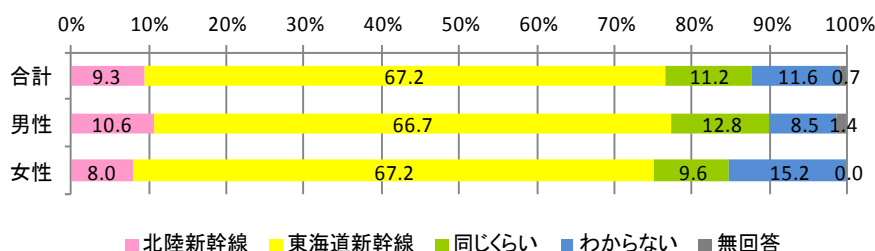
これを年代別にみると、60代以上の年齢層で北陸新幹線を利用すると答える割合が高くなっている。

男女別では大きな差異はみられないが、男性の方が女性よりも僅かながら北陸新幹線を利用するという回答が多い。

年代別 東京等首都圏へ行く場合のルート



男女別 東京等首都圏へ行く場合のルート

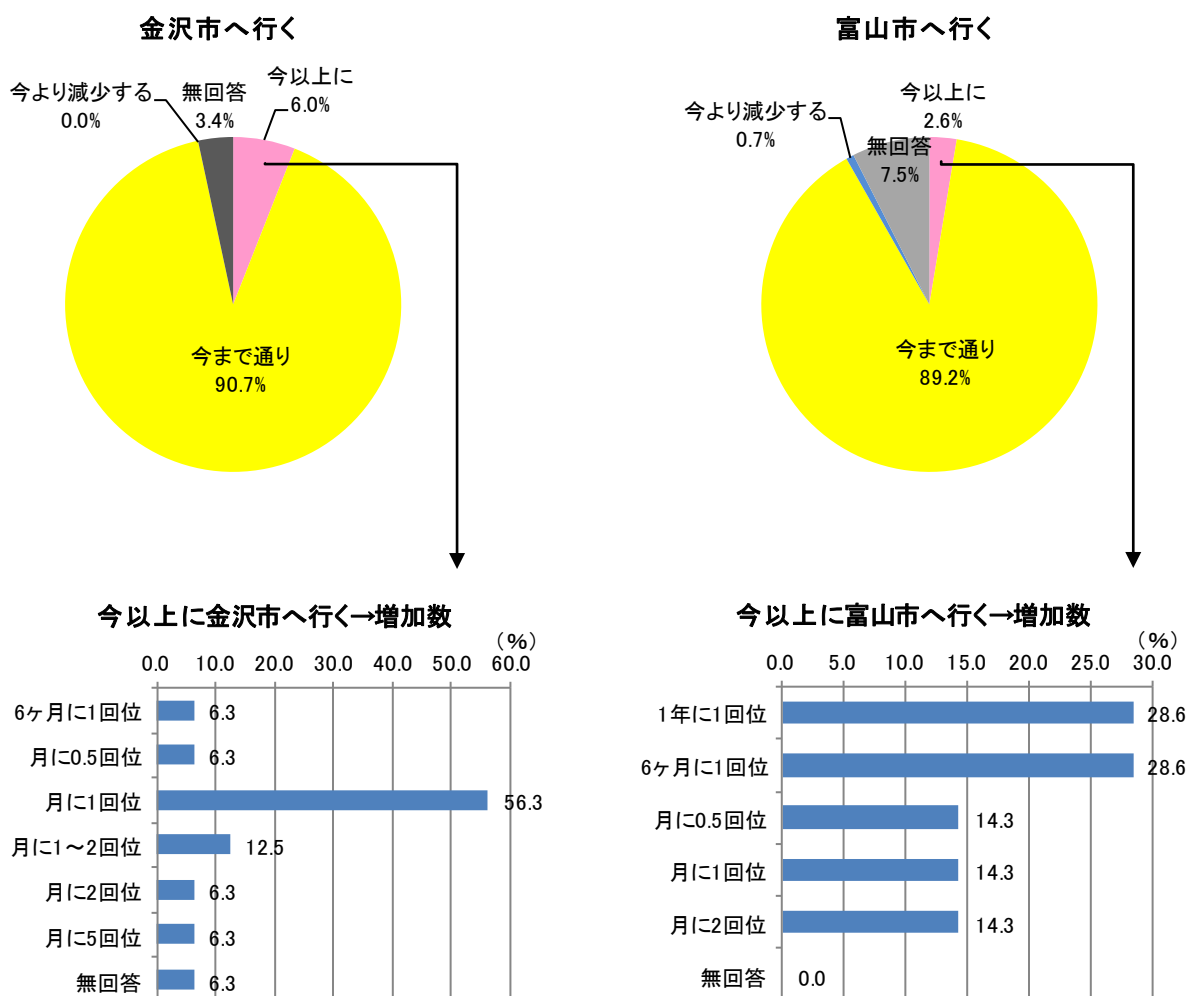


### 3. 金沢駅開業後の金沢市や富山市への訪問

金沢市や富山市では北陸新幹線金沢駅開業に合わせて、都市の整備や商業施設のリニューアル等が行われているが、開業後訪問するかどうか尋ねてみた。

金沢市へ「今以上に行く」と答えた割合は6.0%、「富山市」でも2.6%と僅かであった。一方、「今まで通り」が金沢市でも富山市でもほぼ9割となり、北陸新幹線開業による両都市への移動は少ない。

また、「今以上に行く」と答えた方にどのくらい増えるか尋ねたところ、金沢市で「月に1回位」、富山市では「1年に1回位」「6ヶ月に1回」程度と僅かであった。

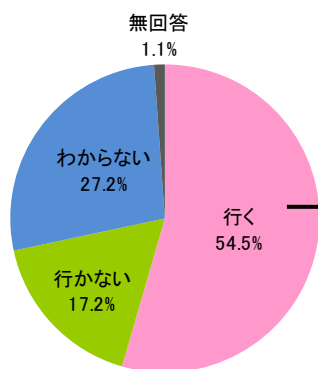


#### 4. 三井アウトレットパーク北陸小矢部とコストコ野々市倉庫店への訪問

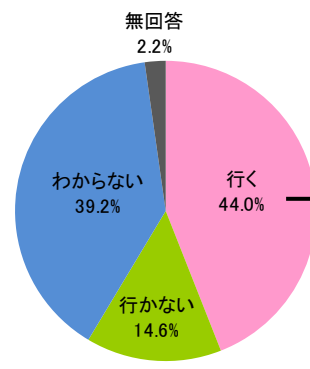
今年の7月に“三井アウトレットパーク北陸小矢部”が、8月には“会員制大型倉庫店コストコ野々市倉庫店”がオープンを予定しているが、「行く」と答えた割合は三井アウトレットで 54.5%、コストコで 44.0%であった。これを年代別で見ると、三井アウトレット・コストコとも 20 代で「行く」と答える割合が高くなっている。特に三井アウトレットでは8割近くが「行く」と答えている。

また「行く」と答えた方にいつ頃行くか尋ねたところ、三井アウトレット・コストコとも「年内」が最も多く約4割を占めたが、「3ヶ月以内」を加えるとほぼ半数の方が1年以内に訪問すると答えている。

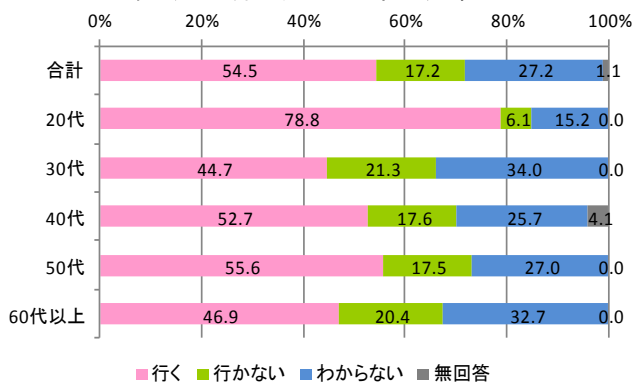
三井アウトレット北陸小矢部へ



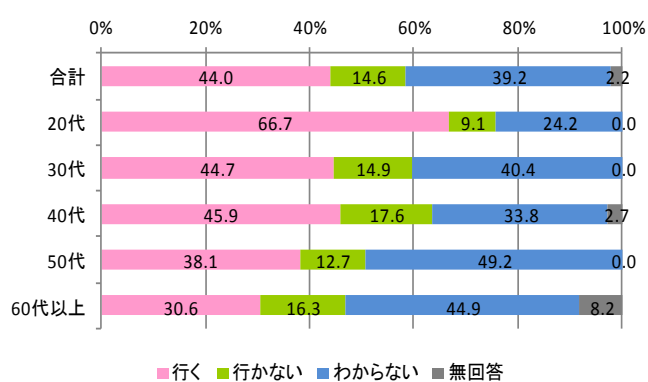
コストコ野々市倉庫店へ



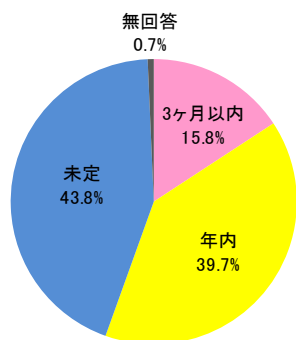
年代別 三井アウトレット北陸小矢部へ



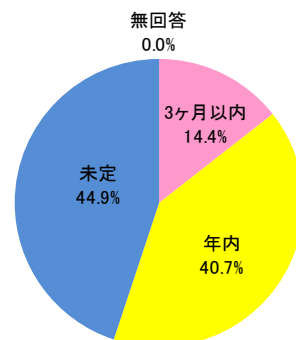
年代別 コストコ野々市倉庫店へ



三井アウトレット北陸小矢部へいつ頃行くか



コストコ野々市倉庫店へいつ頃行くか



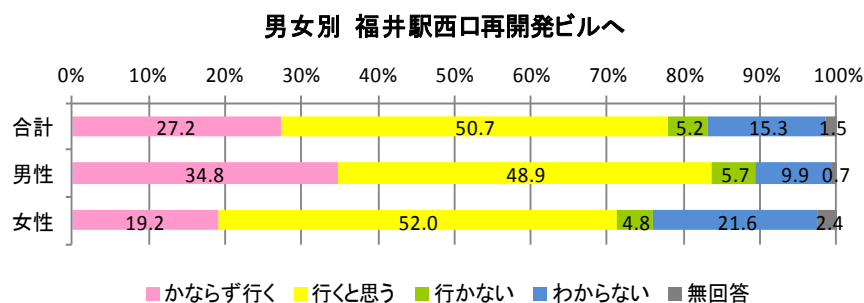
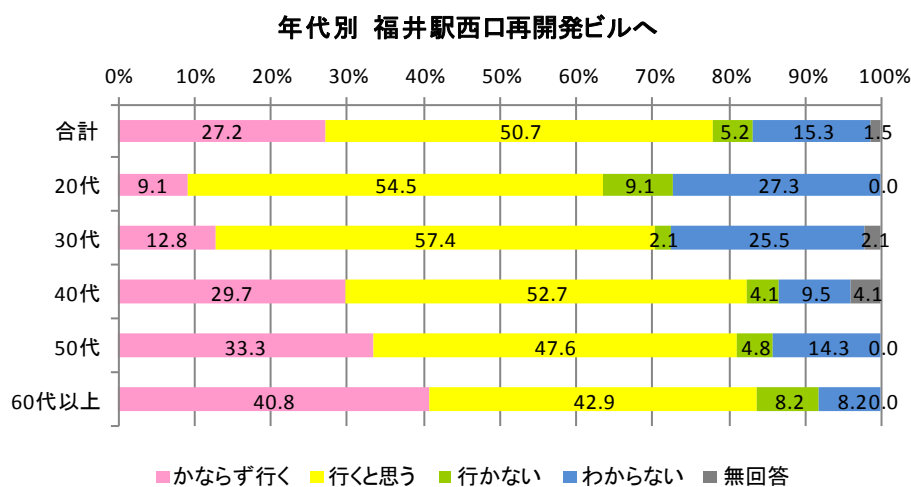
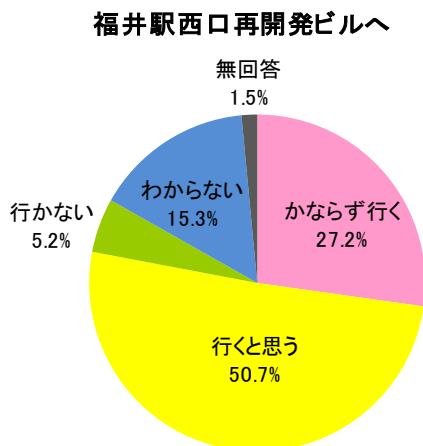
＜参考＞ 平成 19 年 1 月に行った調査では、開店 2 ヶ月後の「金沢フォーラス」への訪問が 78.6%と非常に高かった。

## 5. 福井駅西口再開発ビルへの訪問

2016年の春頃に福井駅西口再開発ビルがオープン予定だが、訪問するか尋ねてみた。「かならず行く」と答えた割合は27.2%となり、「行くと思う(50.7%)」を合わせるとほぼ4人の内3人にあたる77.9%の方が訪問する(だろう)と回答した。

これを年代別にみると、年齢層が高くなるほど「かならず行く」と答える割合が高くなっている。

男女別では「かならず行く」割合が男性で34.8%、女性で19.2%となり男性の方が多くなっている。



〈参考〉 同様の主旨で平成19年1月に行ったAOSSAに関する調査では、「かならず行く(15.4%)」、「行くと思う(58.1%)」であったことから同様の傾向がうかがえる。



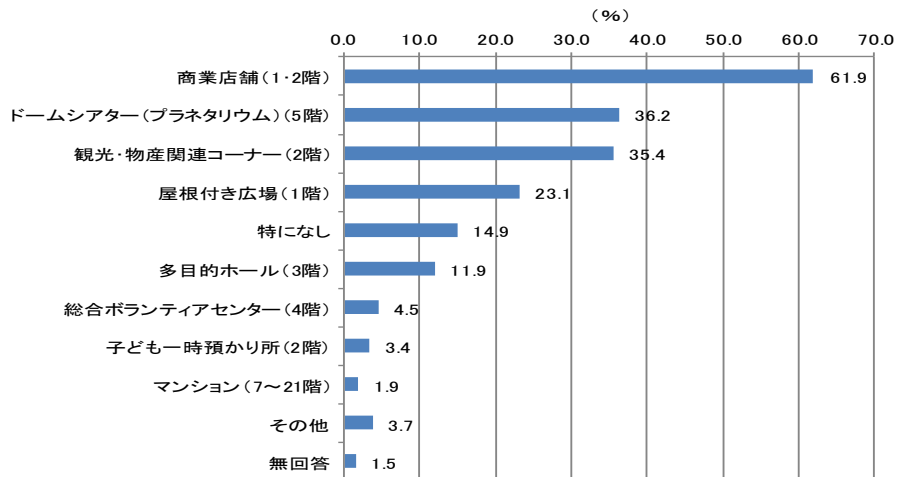
6. 福井駅西口再開発ビルにできる施設で期待するもの（重複回答）

福井駅西口再開発ビルにできる施設で期待するものについて尋ねたところ、群を抜いて多いのが「商業施設」で61.9%、次いで「ドームシアター(プラネタリウム) (36.2%)」「観光・物産関連コーナー (35.4%)」「屋根付き広場 (23.1%)」と続いた。一方、期待する施設が「特になし」という回答も14.9%を占めている。

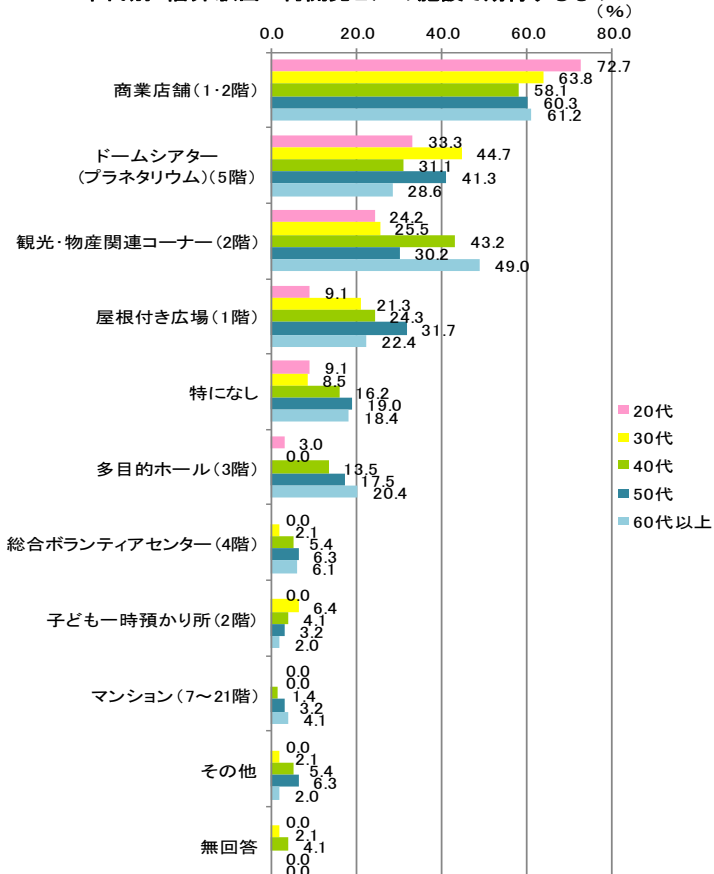
どの年齢層でも「商業店舗」を挙げる割合が最も高いが、特に20代が目立っている。

男女別では大きな差異はないが、「商業店舗」に次いで期待する施設として男性は「観光・物産関連施設 (41.8%)」、女性は「ドームシアター(プラネタリウム) (38.4%)」となっている。

福井駅西口再開発ビルにできる施設で期待するもの



年代別 福井駅西口再開発ビルの施設で期待するもの



男女別 福井駅西口再開発ビルの施設で期待するもの

