

すまいるバス 1日フリーデー（社会実験） 実施結果

I 1日フリーデーの概要

1. 目的

すまいるバスは市民の足として定着してきているが、すまいるバスの潜在需要やイベント時の来街手段としての効果を把握するため社会実験を行う。

2. 実施日

平成 21 年度に 2 回の社会実験を実施した。

◆第 1 回

6 月 7 日（日）（福井グランドモール夏の市開催日）

6 月 14 日（日）

*フリーデーは上記 2 日 イベント日と通常日に設定

効果測定のための調査を 3 日間実施（6 月 7 日、14 日、21 日）

◆第 2 回

10 月 25 日（日）（ふくい秋の収穫祭・えきまえ音楽祭 開催日）

11 月 1 日（日）

*フリーデーは上記 2 日 イベント日と通常日に設定

効果測定のための調査を 3 日間実施（10 月 18 日、25 日、11 月 1 日）

3. 1日フリーデーの運用

①「すまいるバス無料パス」を配布

発行：まちづくり福井

配布：すまいるバス車内、響のホール 1 階、福井市役所総合案内、福井駅前の各店舗等に設置。

まちづくり福井株のホームページ（<http://www.ftmo.co.jp>）からもダウンロード可。

②フリーデー当日は、すまいるバス乗車時に無料パスを運転手に提示し、無料で乗車。

無料パスは 1 枚でお一人様の利用とし、1 枚でフリーデー両日とも使用できる。

4. 無料パス（第 2 回見本）



Ⅱ 1日フリーデー結果

1. 1日あたりのすまいるバス乗車人数

フリーデーを実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 1.55 倍の乗車があった。(第 1 回 : 1.57 倍、第 2 回 : 1.53 倍)

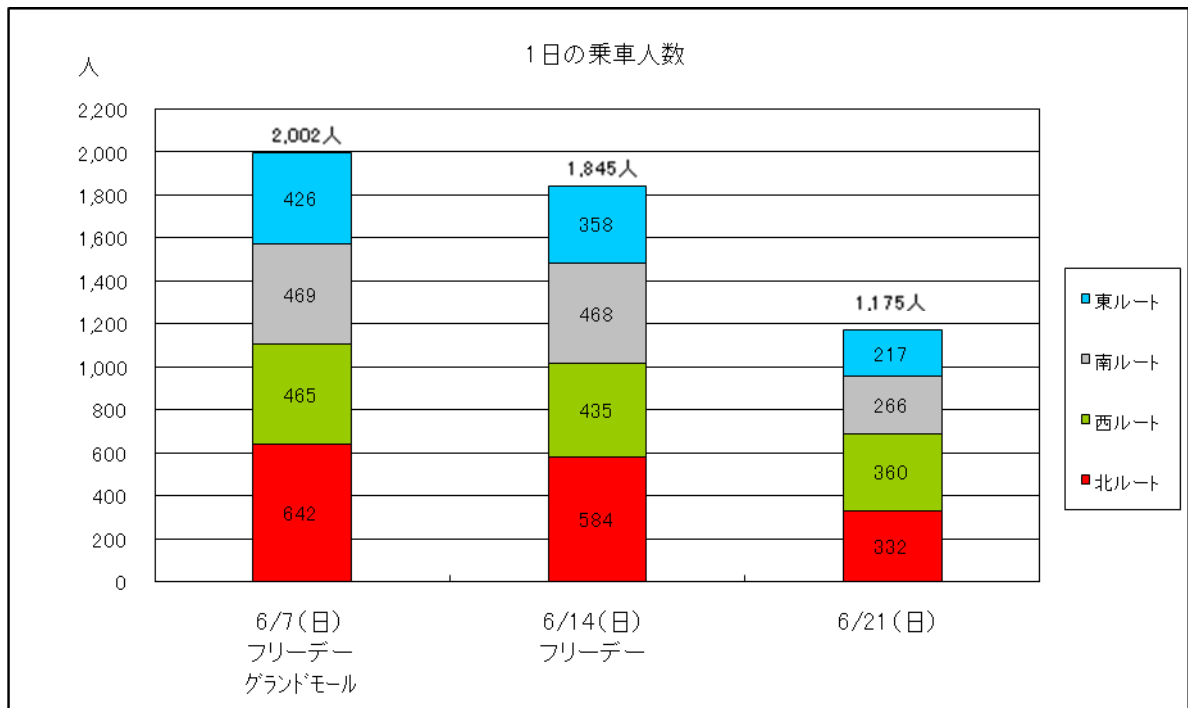
フリーデーとイベントを同時実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 1.77 倍の乗車があった。(第 1 回 : 1.70 倍、第 2 回 : 1.83 倍)

◆第 1 回

調査日	6/7(日) フリーデー グランドモール	6/14(日) フリーデー	6/21(日)
北ルート	642	584	332
西ルート	465	435	360
南ルート	469	468	266
東ルート	426	358	217
計	2,002	1,845	1,175
乗車フリーデー	○	○	×
イベント	○ (福井グランドモール 夏の市)	×	×
天気(昼)	曇一時霧雨	曇時々晴	曇一時雨
天気(夜)	曇	晴後曇	曇

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より

(昼)6:00～18:00 (夜)18:00～翌日6:00

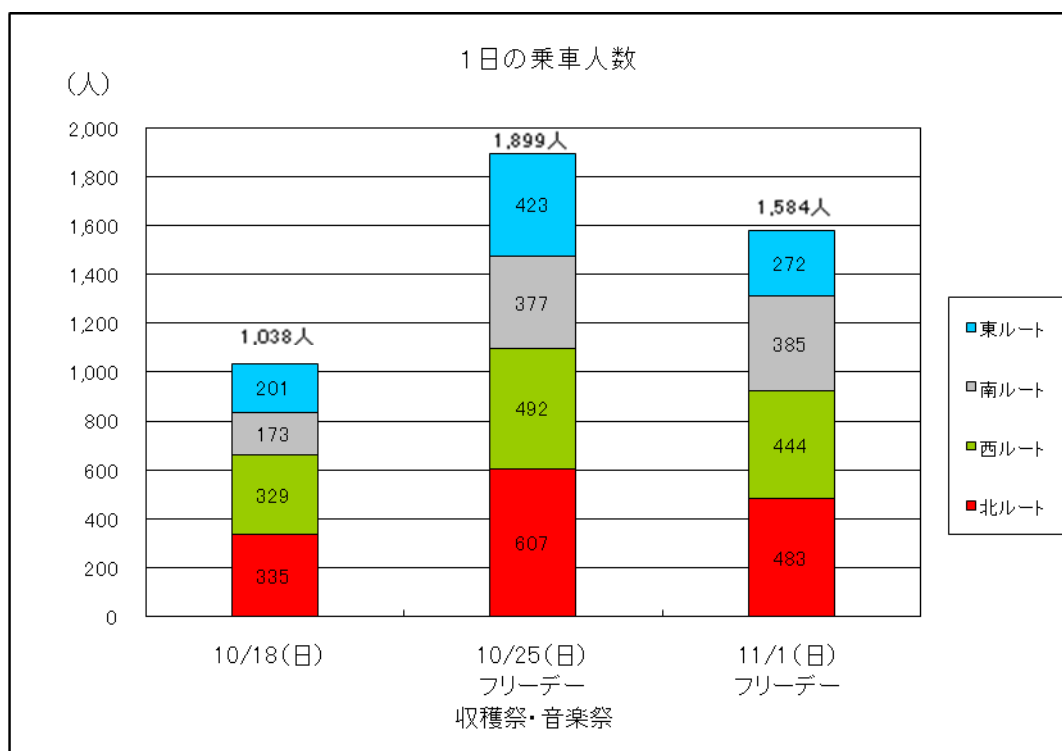


◆第2回

<単位:人>

調査日	10/18(日)	10/25(日) フリーデー 収穫祭・音楽祭	11/1(日) フリーデー
北ルート	335	607	483
西ルート	329	492	444
南ルート	173	377	385
東ルート	201	423	272
計	1,038	1,899	1,584
乗車フリーデー	×	○	○
イベント	×	○ 〔ふくい秋の収穫祭 えきまえ音楽祭〕	×
天気(昼)	曇時々晴 一時雨	曇	曇一時晴後雨
天気(夜)	曇時々晴	曇後時々雨	曇時々晴 一時雨

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より
(昼)6:00～18:00 (夜)18:00～翌日6:00



2. 1日あたりのすまいるバス乗車人数（前年の同曜日曜日との比較）

フリーデーを実施した日曜日は、前年（通常の日曜日）に比べ、約 1.59 倍の乗車があった。（第 1 回第 2 週：1.72 倍、第 2 回第 3 週：1.46 倍）

フリーデーとイベントを同時実施した日曜日は、前年（通常の日曜日）に比べ、1.81 倍の乗車があった。（第 2 回第 2 週：1.81 倍）

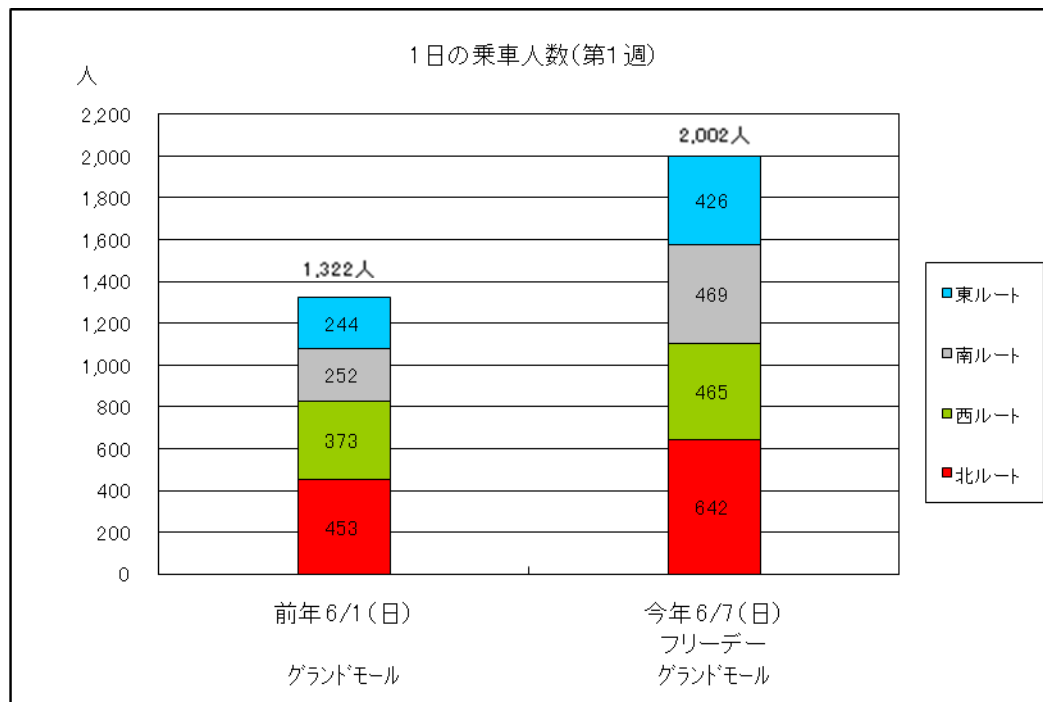
◆第 1 回

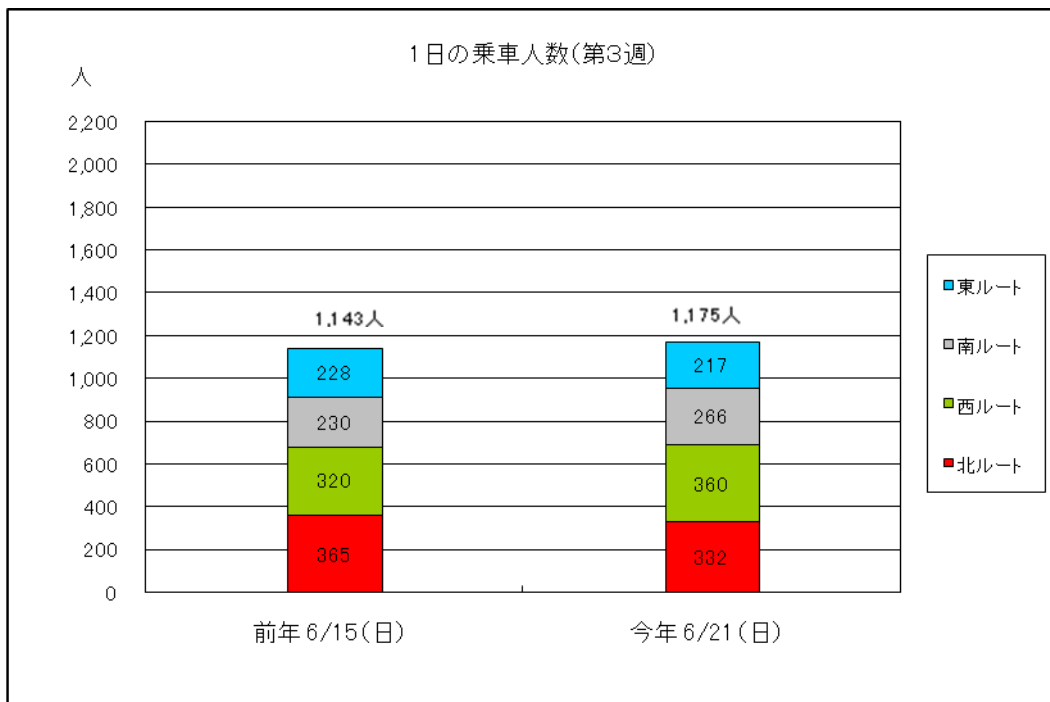
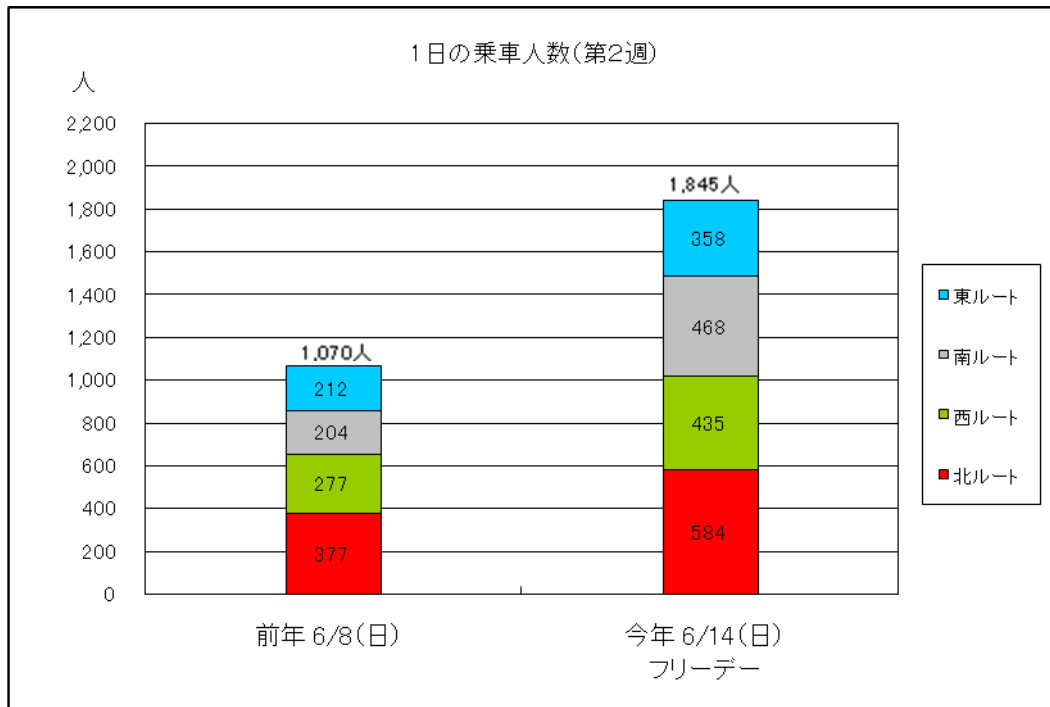
<単位：人>

	第1週		第2週		第3週	
	前年 6/1(日) グランドモール	今年 6/7(日) フリーデー グランドモール	前年 6/8(日)	今年 6/14(日) フリーデー	前年 6/15(日)	今年 6/21(日)
北ルート	453	642	377	584	365	332
西ルート	373	465	277	435	320	360
南ルート	252	469	204	468	230	266
東ルート	244	426	212	358	228	217
計 (前年比)	1,322	2,002 (1.51)	1,070	1,845 (1.72)	1,143	1,175 (1.03)
乗車フリーデー	×	○	×	○	×	×
イベント	○ 〔福井グランドモール 夏の市〕	○ 〔福井グランドモール 夏の市〕	×	×	×	×
天気(昼)	晴後薄曇	曇一時霧雨	薄曇	曇時々晴	晴時々薄曇	曇一時雨
天気(夜)	薄曇一時晴	曇	曇	晴後曇	曇後一時晴	曇

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より

(昼)6:00～18:00 (夜)18:00～翌日6:00



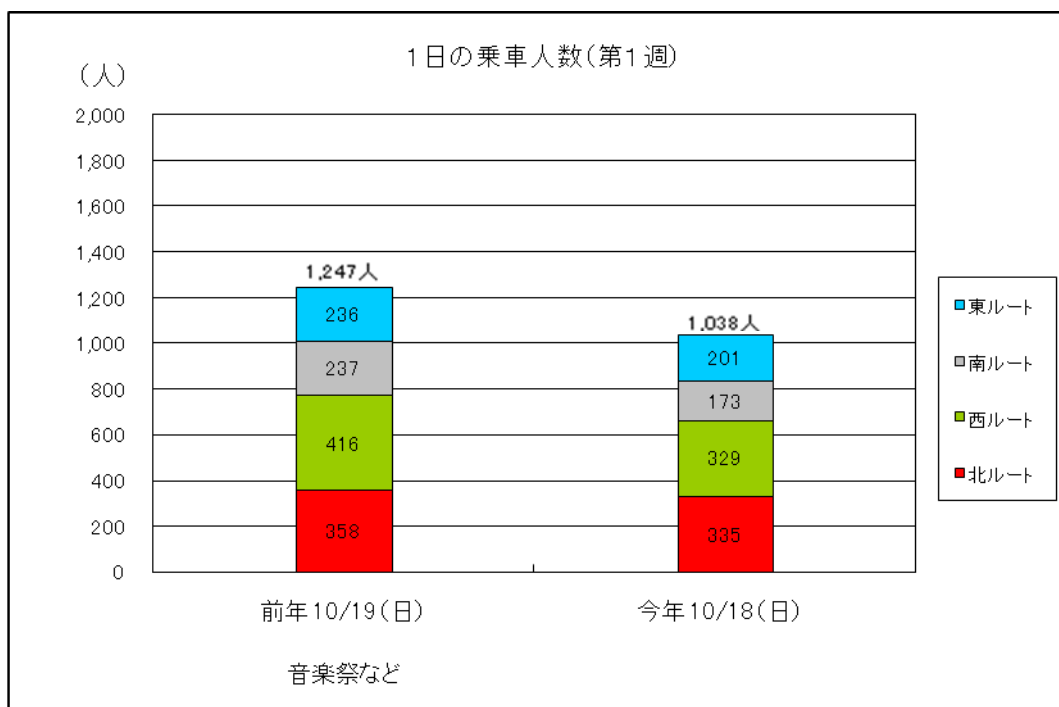


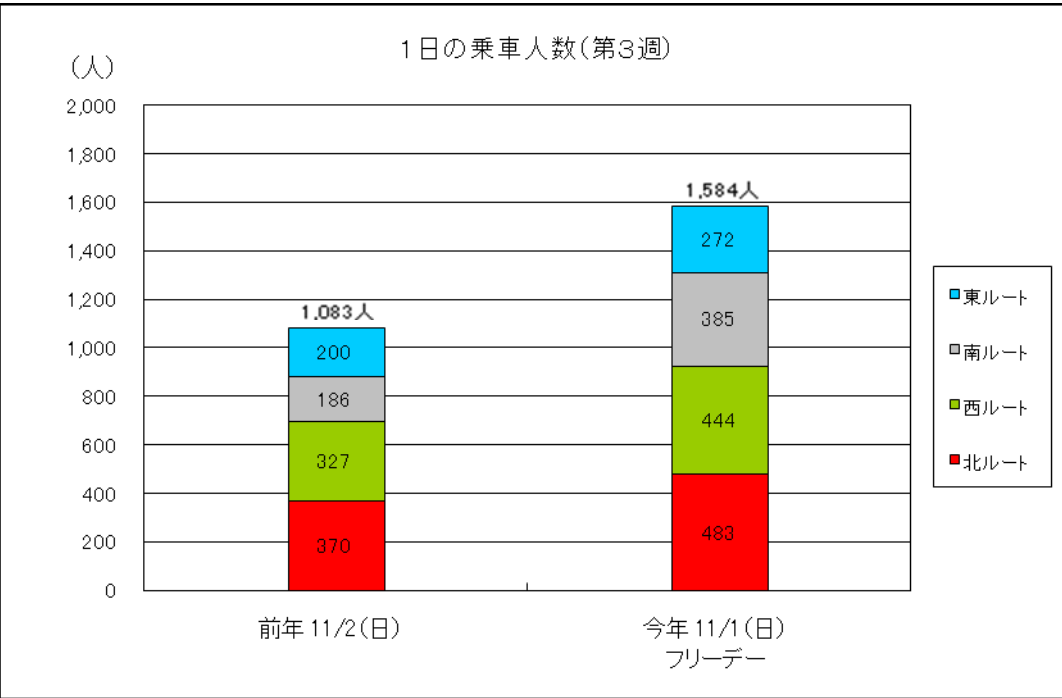
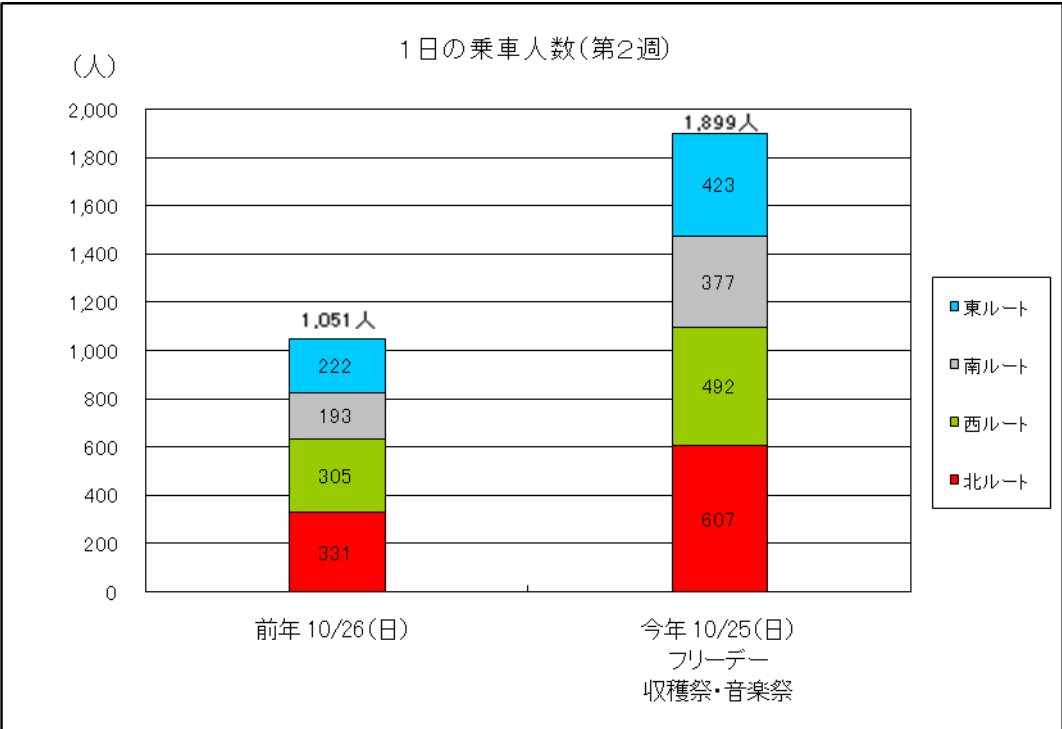
◆第2回

<単位:人>

	第1週		第2週		第3週	
	前年 10/19 (日) 音楽祭など	今年 10/18 (日)	前年 10/26 (日)	今年 10/25 (日) フリーデー 収穫祭・音楽祭	前年 11/2(日)	今年 11/1(日) フリーデー
北ルート	358	335	331	607	370	483
西ルート	416	329	305	492	327	444
南ルート	237	173	193	377	186	385
東ルート	236	201	222	423	200	272
計 (前年比)	1,247	1,038 (0.83)	1,051	1,899 (1.81)	1,083	1,584 (1.46)
乗車フリーデー	×	×	×	○	×	○
イベント	○ 〔電車サミット ローマの休日 えきまえ音楽祭 ヨサコイ〕	×	×	○ 〔ふくい秋の収穫祭 えきまえ音楽祭〕	×	×
天気(昼)	快晴	曇時々晴 一時雨	曇一時雨	曇	曇一時晴	曇一時晴後雨
天気(夜)	晴一時薄曇	曇時々晴	曇時々雨、 雷を伴う	曇後時々雨	曇	曇時々晴 一時雨

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より
(昼)6:00~18:00 (夜)18:00~翌日6:00





3. 「駅前商店街」停留所（ミスタードーナツ前）降車人数

フリーデーを実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 1.91 倍の降車があった。（第 1 回：2.02 倍、第 2 回：1.79 倍）

フリーデーとイベントを同時実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 2.23 倍の降車があった。（第 1 回：2.41 倍、第 2 回：2.04 倍）

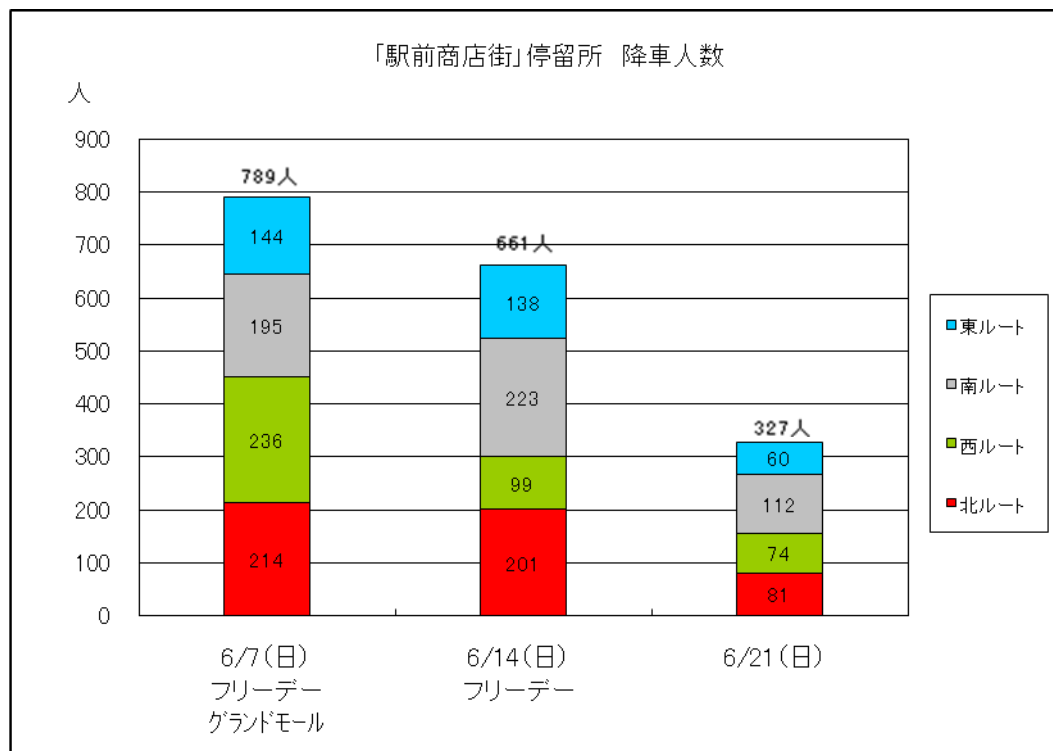
◆第 1 回

<単位：人/1日>

調査日	6/7(日) フリーデー グランドモール	6/14(日) フリーデー	6/21(日)
北ルート	214	201	81
西ルート	236	99	74
南ルート	195	223	112
東ルート	144	138	60
計	789	661	327
乗車フリーデー	○	○	×
イベント	○ (福井グランドモール 夏の市)	×	×
天気(昼)	曇一時霧雨	曇時々晴	曇一時雨
天気(夜)	曇	晴後曇	曇

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より

(昼)6:00～18:00 (夜)18:00～翌日6:00



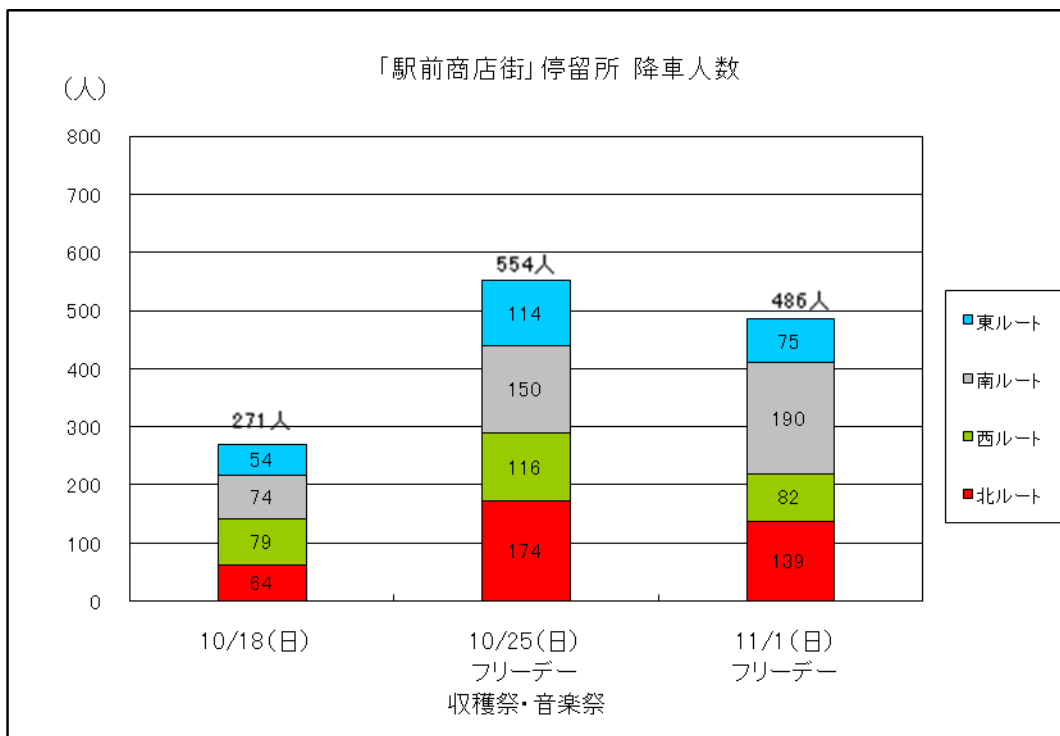
◆第2回

<単位:人/1日>

調査日	10/18(日)	10/25(日) フリーデー 収穫祭・音楽祭	11/1(日) フリーデー
北ルート	64	174	139
西ルート	79	116	82
南ルート	74	150	190
東ルート	54	114	75
計	271	554	486
乗車フリーデー	×	○	○
イベント	×	○ 〔ふくい秋の収穫祭 えきまえ音楽祭〕	×
天気(昼)	曇時々晴 一時雨	曇	曇一時晴後雨
天気(夜)	曇時々晴	曇後時々雨	曇時々晴 一時雨

※天気…気象庁ホームページ「過去の気象データ検索」より
(昼)6:00~18:00 (夜)18:00~翌日6:00

※東ルート:10/25「15:20」運休



4. 「駅前商店街」停留所（ミスタードーナツ前）時間帯別降車人数推移（4ルート合計）

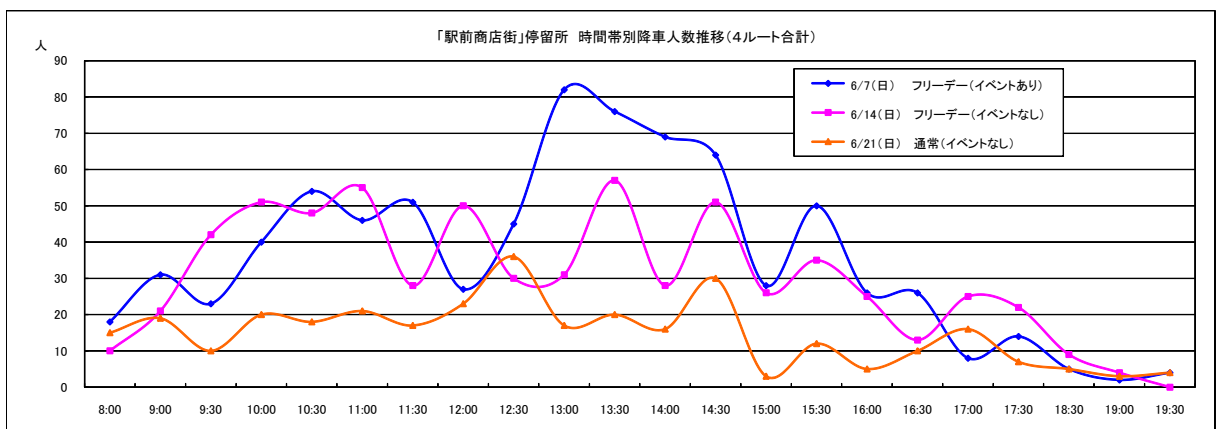
フリーデーを実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、1日を通して降車が多かった。

また、フリーデーとイベントを同時実施した日曜日は、イベント内容に関連してか、特に降車が多くなる時間帯があった。

◆第1回

＜単位：人＞

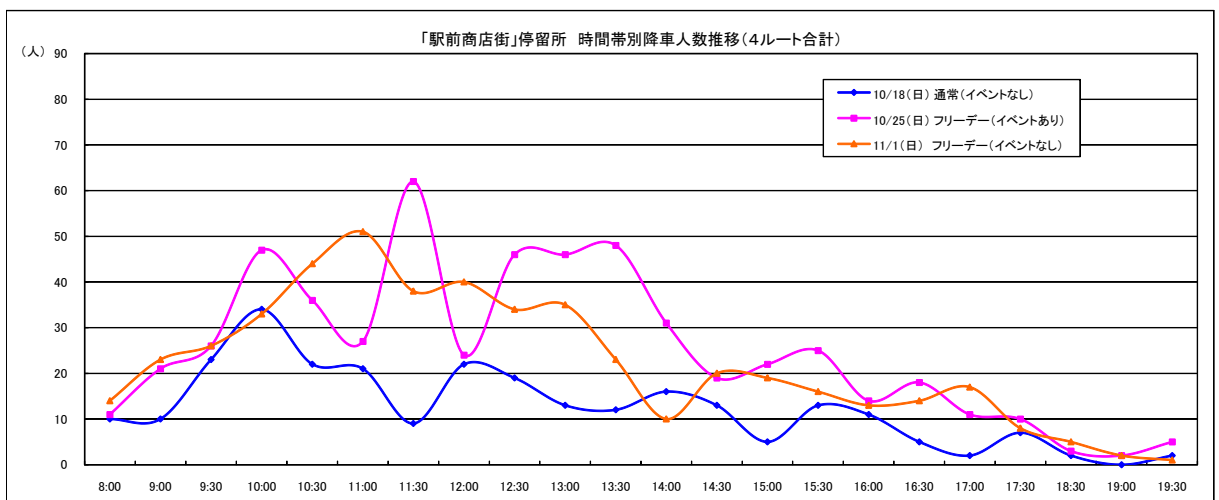
	8:00	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:00	19:30	計
6/7(日)	18	31	23	40	54	46	51	27	45	82	76	69	64	28	50	26	26	8	14	5	2	4	789
6/14(日)	10	21	42	51	48	55	28	50	30	31	57	28	51	26	35	25	13	25	22	9	4	0	661
6/21(日)	15	19	10	20	18	21	17	23	36	17	20	16	30	3	12	5	10	16	7	5	3	4	327



◆第2回

＜単位：人＞

	8:00	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:00	19:30	計
10/18(日)	10	10	23	34	22	21	9	22	19	13	12	16	13	5	13	11	5	2	7	2	0	2	271
10/25(日)	11	21	26	47	36	27	62	24	46	46	48	31	19	22	25	14	18	11	10	3	2	5	554
11/1(日)	14	23	26	33	44	51	38	40	34	35	23	10	20	19	16	13	14	17	8	5	2	1	486



Ⅲ まとめ

すまいるバス 1 日フリーデー（社会実験）を実施した結果、すまいるバスを無料にした日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 1.6 倍の乗車効果、約 1.9 倍の来街効果があることが分かった。

また、フリーデーとイベントを同時実施した日曜日は、通常の日曜日に比べ、約 1.8 倍の乗車効果、約 2.2 倍の来街効果があった。

[※来街効果は、「駅前商店街」停留所（ミスタードーナツ前）の降車人数により推定]

これにより、すまいるバスの潜在的な需要やイベント時の動員手段としての効果が把握された。

今後は、さらなる利用促進に向けた「お客様感謝デー（無料デー）」の実施や、地域事業者やイベント事業者と連携した新サービスの実施を検討していきたい。